

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej 1690W Żdźary Domaniewice (o długości 1868,00 m) na odcinku od km 2+686,00 do km 4+554,00  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa 1690W Żdźary Domaniewice na odcinku od km 2+686,00 do km 4+554,00  
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO  
ADRES INWESTORA : UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski upr. MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : LIPIEC 2019

Data opracowania  
LIPIEC 2019

**mgr inż. Łukasz Widalski**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
MAZ/0143/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej 1690W Żdżary Domaniewice (o długości 1868,00 m) na odcinku od km 2+686,00 do km 4+554,00</b>						
<b>1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		1 868,00
			1868	m	1 868,00	
					RAZEM	1 868,00
2	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		1 868,00
			1868	m	1 868,00	
					RAZEM	1 868,00
<b>2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	D.01.02.04.	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		3 736,00
			1868*2	m	3 736,00	
					RAZEM	3 736,00
4	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (20% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę)	m <sup>2</sup>		1 494,40
			4,0*1868*0,2	m <sup>2</sup>	1 494,40	
					RAZEM	1 494,40
5	D.01.02.04.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		1 868,00
			0,5*2*1868	m <sup>2</sup>	1 868,00	
					RAZEM	1 868,00
<b>3</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
6	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad.	m <sup>3</sup>		2 534,88
			1,15*0,59*1868*2	m <sup>3</sup>	2 534,88	
					RAZEM	2 534,88
7	D.02.03.01.	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		378,00
			378	m <sup>3</sup>	378,00	
					RAZEM	378,00
8	D.02.03.01.	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		378,00
			378	m <sup>3</sup>	378,00	
					RAZEM	378,00
<b>4</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		4 332,40
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
10	D.04.02.02.	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2)	m <sup>2</sup>		4 332,40
			Krotność = 1,33	m <sup>2</sup>	4 332,40	
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
11	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		4 332,40
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		4 332,40
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
13	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją	m <sup>2</sup>		4 332,40
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
14	D.05.03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		4 332,40
			1,15*2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	4 332,40	
					RAZEM	4 332,40
15	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca	m <sup>2</sup>		7 508,00
			1868*4+18*2	m <sup>2</sup>	7 508,00	
					RAZEM	7 508,00
16	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją	m <sup>2</sup>		11 617,60
			6,2*1868+18*2	m <sup>2</sup>	11 617,60	
					RAZEM	11 617,60

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	D.04. 04.02.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu ( siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m 1868*2+18*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 772,00	3 772,00
					RAZEM	3 772,00
18 d.4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> 1868*6,2*0,125+18*2*0,125	t t	 1 452,20	1 452,20
					RAZEM	1 452,20
19 d.4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej 6*1868+18*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11 244,00	11 244,00
					RAZEM	11 244,00
20 d.4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 6*1868+18,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11 226,20	11 226,20
					RAZEM	11 226,20
<b>5</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
21 d.5	D.04. 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1868*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 736,00	3 736,00
					RAZEM	3 736,00
22 d.5	D.04. 02.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25 1868*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 736,00	3 736,00
					RAZEM	3 736,00
<b>6</b>			<b>D.08.00.00 Organizacja ruchu</b>			
23 d.6		KNNR 6 0702-05	Aktywne znaki D-6 Led zasilane z panelu fotowoltaicznego 2	szt. szt.	 2,00	2,00
					RAZEM	2,00
24 d.6		KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubo warstwowe 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150,00	150,00
					RAZEM	150,00